BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA) DAN PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI)

LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA TAHUN 2011

BIL	BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA)		PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI)	SASARAN	STATUS TERKINI SEHINGGA DISEMBER 2011	PEGAWAI BERTANGGUNGJAWAB	PERATUS KESELURUHAN YANG DITETAPKAN (%)	PERATUS PENCAPAIAN SEBENAR (%)
1	Memastikan pembinaan lebuh raya disiapkan mengikut jadual dan piawaian yang ditetapkan	1	Memastikan 4 buah lebuh raya dibuka sepenuhnya atau sebahagiannya dalam tahun 2011.	i) Lebuhraya Senai Desaru (SDE) - Pakej 3	Telah dibuka pada 10 Jun 2011	Pengarah Pembangunan & Pemantauan Projek	25.00	24.43
				ii) Lebuhraya Kuala Lumpur-Kuala Selangor (LATAR)	Telah dibuka pada 23 Jun 2011			
				iii) Lebuhraya Lembah Kelang Selatan (SKVE) - Seksyen 2	Dijangka akan dibuka pada Mei 2012.			
				iv) Lebuhraya Pantai Timur Fasa 2 (Seksyen 10A, 10B, 10C dan 10D)	Sebahagian lebuhraya telah dibuka pada 22 Ogos 2011 (Pakej 10A, 10B, sebahagian 10C & Spur Road) dan sebahagian lagi dijangka akan dibuka pada April 2012.			
		2	a. Memastikan syarikat konsesi menghantar Pelan Ukur (PU) bagi maksud kerja-kerja pengukuran halus (baki lot) dalam tempoh 6 bulan selepas mendapat Sijil Kesempurnaan Pembinaan Lebuhraya (SKPL) untuk dikemukakan ke KKR.	Memastikan Pelan Ukur (PU) kerja-kerja pengukuran halus bagi lebuhraya yang beroperasi pada tahun ini dikemukakan ke KKR dalam tempoh 30 hari setelah menerima pelan tersebut daripada syarikat konsesi.	Kerja-kerja permohonan pengukuran halus bagi lebuh raya yang beroperasi (lebuhraya METRAMAC, GRANDSAGA, ELITE, PLUS (Negeri Perak dan Selangor), Laluan Tanpa Henti Ipoh - Jelapang, BKE, Jambatan Pulau Pinang, LPT Fasa 1, Kl- Karak, Linkedua dan SPDH) telah mencapai sasaran yang telah ditetapkan dalam tempoh 30 hari telah mengemukakan pelan ke KKR setelah menerima pelan daripada Syarikat Konsesi. Status terkini, Bahagian Pengurusan Tanah sedang berusaha memastikan pelan permohonan perizaban bagi lebuh raya ini pula dikemukakan ke KKR dalam tempoh terdekat.	Pengarah Pengurusan Tanah	5.00	2.00
			b. Memastikan permohonan perizapan Seksyen 62 Kanun Tanah Negara (KTN) dikemukakan ke KKR dalam tempoh 3 bulan selepas kerja-kerja pengukuran halus baki lot dan pelepasan tanah-tanah rizab selesai dan Pelan Akui (PA) dikeluarkan.	Memastikan sekurang-kurangnya 10% Mukim/Daerah bagi mana-mana lebuhraya yang beroperasi dirizabkan di bawah Seksyen 62 KTN 1965.	Lebuhraya Damansara Puchong (LDP) bagi Pakej A (Daerah Petaling) telah dirizabkan di bawah Seksyen 62 KTN 1965 pada 12 September 2011. Lebuh raya ini telah melebihi 10% mukim / daerah bagi tujuan perizaban.			
2	Memberikan perkhidmatan lebuh raya yang cekap, selesa dan selamat serta memenuhi kepuasan pengguna	1	Melaksanakan langkah penambahbaikan terhadap 15 lokasi "blackspot" yang dikenalpasti berdasarkan statistik kemalangan tahun 2011.	Mengurangkan bilangan kemalangan dan mencapai tahap "blackspot" sifar di 15 lokasi yang dikenalpasti.	Kerja-kerja penambahbaikan telah selesai dilaksanakan di 15 buah lokasi 'blackspot' seperti di **Lampiran 1**	Pengarah Kawalselia Penyenggaraan	10.00	10.00
					Perbandingan statistik kemalangan di semua lokasi blackspot sehingga November 2011 adalah seperti di **Lampiran 2**			
		2	Memastikan prestasi cemerlang direkodkan oleh setiap syarikat konsesi dalam kerja penyenggaraan lebuh raya bagi kerja pembaikan berkala, kerja kecemasan dan rutin termasuk kerja-kerja elektrikal dan mekanikal.	85% prestasi pembaikan berkala dan 100% bagi kerja penyenggaraan kecemasan dan rutin termasuk kerja-kerja elektrikal dan mekanikal.	Analisa penyenggaraan lebuhraya bagi tempoh Julai 2011 hingga September 2011 (3 bulan) Berdasarkan analisa tersebut, 4 daripada 30 lebuhraya telah gagal mencapai 85% prestasi penyenggaraan (A, B, C) bagi pembaikan berkala iaitu SDE (64.04%), SKVE (66.67%), METRAMAC (71.43%) dan SMART (81.25%). Manakala 1 daripada 30 lebuhraya telah gagal mencapai 100% prestasi bagi penyenggaraan kecemasan dan rutin (N) iaitu SDE (81.67%). Keputusan analisa yang telah dibuat bagi tempoh 3 bulan tersebut adalah seperti di **Lampiran 3.**	Pengarah Kawalselia Penyenggaraan	20.00	18.00
					Analisa penyenggaraan M&E lebuhraya bagi tempoh Julai 2011 hingga September 2011 (Sukuan ke-3) Berdasarkan analisa tersebut, 3 daripada 27 lebuhraya telah gagal mencapai 85% prestasi penyenggaraan bagi pembaikan berkala iaitu LLB (51%), SKVE (73.2%), dan SDE (65%). Manakala 1 daripada 27 lebuhraya telah gagal mencapai 100% prestasi bagi penyenggaraan kecemasan dan rutin iaitu SDE (67%). Keputusan analisa yang telah dibuat bagi tempoh 3 bulan tersebut adalah seperti di **Lampiran 4.**	Pengarah Mekanikal & Elektrikal		
		3	Memastikan kajian pelaksanaan Multi Lane Free Flow (MLFF) yang meliputi business model, perundangan dan teknikal disiapkan.	Kajian disiapkan pada bulan Oktober 2011.	Keputusan Mesyuarat Majlis Ekonomi pada 12 April 2011 dan Mesyarat Jawatankuasa IEPT (Pemandu) pada 27 Jun 2011 telah bersetuju supaya pelaksanaan MLFF Fasa 1 ditangguhkan. Namun persediaan untuk melaksanakan MLFF diteruskan dengan meningkatkan penggunaan ETC di lebuhraya, menaiktaraf sistem ETC sedia ada serta membaiki perkhidmatan kepada stakeholder dan pengguna lebuhraya. Penetapan sasaran penggunaan ETC 40%-70% mengikut lebuh raya yang beroperasi seperti di **Lampiran 5**	Pengarah Pengawasan Tol	5.00	4.5
		4	Memastikan liputan Pusat Pengurusan Trafik LLM ke pusat kawalan trafik lebuh raya-lebuh raya baru.	Memastikan kerja-kerja integrasi dengan 5 buah pusat kawalan trafik syarikat konsesi ke pusat TMC LLM dilaksanakan :	i) LKSA - Integrasi penuh telah berjaya dilaksanakan seperti dijadualkan. ii) LEKAS - sebahagian integrasi telah berjaya dilaksanakan. Integrasi penuh dijangka siap pada bulan Februari 2012. iii) SKVE - Dijangka siap Ogos 2012. Memandangkan 'System Integrator' yang digunakan adalah sama seperti LEKAS, proses integrasi akan dilaksanakan setelah integrasi dengan LEKAS disiapkan sepenuhnya. iv) DUKE - proses penilaian pembida tender penyediaan sistem integrasi sedang dijalankan. v) SDE - Kerja-kerja Integrasi ditangguhkan sementara dan akan dilaksanakan bersama dengan Perlaksanaan sistem 'Toll Intelligent System (TIS)'.	Pengarah Mekanikal & Elektrik	5.00	1.7
				i) DUKE (Disember 2011) ii) SDE (Julai 2011) iii) LEKAS (Mei 2011) iv) LKSA (Jun 2011) v) SKVE (Mei 2011)				
		5	Pematuhan kepada Akta Keselamatan & Kesihatan Pekerjaan dan Peraturan-Peraturan (Akta 514)	Memastikan program keselamatan dan kesihatan pekerjaan LLM dapat dilaksanakan mengikut jadual yang ditetapkan.	Pelaksanaan program keselamatan dan kesihatan pekerjaan LLM sehingga Disember 2011 adalah seperti di **Lampiran 6**.	Pengarah Sumber Manusia & Pentadbiran	5.00	5.0

BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA) DAN PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI)

LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA TAHUN 2011

BIL	BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA)		PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI)	SASARAN	STATUS TERKINI SEHINGGA DISEMBER 2011	PEGAWAI BERTANGGUNGJAWAB	PERATUS KESELURUHAN YANG DITETAPKAN (%)	PERATUS PENCAPAIAN SEBENAR (%)
3	Memantapkan pembangunan, pengurusan dan kawalseliaan lebuhraya	1	Memastikan Rang Undang-Undang Pindaan Akta LLM diwartakan	Mewartakan pindaan Akta LLM	1. Perbincangan berhubung kadar sumbangan konsesi telah diadakan di LLM pada 12/7/2011 dipengerusikan oleh TKP (B). Syarikat -syarikat konsesi meminta penangguhan sehingga Persatuan Konsesi berjumpa dengan YB. Menteri Kerja Raya pada 29/7/2011. 2. Jadual dan Rang Undang-Undang Akta 231 dikemukakan ke Pejabat PUU KKR pada 3/8/2011. Pembentangan Cadangan Pindaan Akta 231 dan 306 telah dibuat di hadapan TKSU (P) KKR pada 2/8/2011.	Pengarah Undang-Undang	10.00	9.0
					3. Persatuan Konsesi melalui surat bertarikh 22/9/2011 menyatakan tidak bersetuju dengan kadar sumbangan 1.5% yang dicadangkan LLM. Konsesi sebaliknya mencadangkan kadar 0.05% setahun atau RM50,000.00 atau jumlah lebih tinggi serta lain-lain syarat.			
					4. Mesyuarat dengan syarikat-syarikat konsesi diadakan pada 23/9/2011 dipengerusikan oleh TSUB (II) BPP KKR dan syarikat konsesi diminta merujukkan kadar sumbangan 0.75% - 1% kepada Lembaga Pengarah dan pemberi pinjam serta memberi maklum balas dalam tempoh satu (1) bulan.			
					5. LLM melalui surat bertarikh 4/10/2011 telah memaklumkan kepada Persatuan Konsesi mengenai cadangan penggunaan sumbangan statutori yang ingin dikenakan terhadap syarikat konsesi.			
					6. Pada 18/10/2011 BUU telah dimaklumkan oleh Y. Bhg Dato' Ir. Ketua Pengarah LLM bahawa YB. Menteri Kerja Raya telah menetapkan kadar sumbangan konsesi pada 1% setahun berasaskan pendapatan tahunan syarikat dan meminta pindaan Akta diteruskan. Sehubungan itu,cadangan pindaan Akta 306 beserta Rang Undang-Undang dikemukakan kepada Pejabat PUU KKR pada 19/10/2011 untuk semakan.			
					7. Persatuan Konsesi melalui surat bertarikh 24/10/2011 memohon lanjutan tempoh satu(1) bulan yang diberi, sebaliknya meminta penjelasan yang lebih lanjut mengenai cadangan penggunaan sumbangan statutori secara terperinci diberi oleh Lembaga dalam mesyuarat.			
					8. Mesyuarat bagi memperjelaskan cadangan penggunaan sumbangan statutori tersebut diadakan pada 1/11/2011. Yang Dipertua Persatuan Konsesi memohon masa sehingga minggu kedua bulan Disember 2011 untuk memberi maklumbalas berhubung kadar sumbangan syarikat konsesi.			
					9. Pada 20/12/2011 Pejabat PUU KKR telah mengadakan perbincangan bersama BUU LLM dan mencapai persetujuan untuk mengemukakan maklumbalas bertulis kepada LLM mengenai cadangan pindaan Akta pada minggu terakhir Disember.			
		2	Melaksanakan kajian mengenai lebuh raya dan pengguna lebuh raya	a. Dua Kajian Mengenai pembangunan, pengurusan atau kawalseliaan lebuh raya.	**i) Kajian Pengurusan Plaza Tol** **Penemuan hasil kajian telah diperolehi dan sedang dalam penyediaan laporan penuh kajian**	Pengarah Khidmat Pakar & Kerjasama Teknikal	10.00	7.2
					ii) Kajian '*Driver Behaviour*' di lebuh raya dua (2) lorong dan tiga (3) lorong **Penemuan hasil kajian telah diperolehi dan sedang dalam penyediaan laporan penuh kajian**			
				b. Kajian lanjutan terhadap kesesakan trafik lebuh raya beroperasi di Lembah Kelang	Progres Kajian Kesesakan Trafik Lebuhraya Beroperasi di Lembah Kelang seperti di **Lampiran 7**. Manakala senarai lokasi kajian kesesakan yang dilaksanakan bagi tahun 2010 dan 2011 adalah seperti .di**Lampiran 8**.	Pengarah Perancangan		
				c. Kajian rungutan pengguna lebuh raya	Ditangguhkan sehingga mendapat peruntukan bagi membiayai kajian ini. Anggaran kos kajian ialah RM400,000.	Pengarah Pengawasan Tol		
		3	Menerbit dan mengemaskini Garis Panduan Lebuh raya	10 Garispanduan lebuh raya disiapkan	Dua belas (12) garis panduan/ panduan/ manual LLM terbitan tahun 2011 telah dapat disiapkan. Rujuk **Lampiran 9**.	Pengarah Khidmat Pakar & Kerjasama Teknikal	5.00	5.0
							100.00	86.83